



A propos du produit

Le groupe electrogene d'Aksa fournit la fiabilité et la performance idéale aux installations fixes, aux champs d'utilisation d'alimentation de remplacement ou continue. Pour tous les groupes electrogenes produits, le pré-test de produit et le test de production d'usine sont faits.

Puissance (kVA)

3 Phase, 50 Hz, PF 0.8

| Tension (AC) | La puissance de standby (ESP) | | La puissance prime (PRP) | | Ampère secours |
|--------------|-------------------------------|--------|--------------------------|--------|----------------|
| | kW | kVA | kW | kVA | |
| 400/231 | 132,00 | 165,00 | 120,00 | 150,00 | 238,16 |
| 208/120 | 132,00 | 165,00 | 120,00 | 150,00 | 238,16 |

La puissance de standby (ESP) En cas de coupure d'alimentation du réseau fiable, l'électricité de variable est utilisée pour la fourniture de puissance à la charge. ESP est appropriée avec ISO8528. Il n'a pas été autorisé à surcharger.

La puissance prime (PRP) L'électricité de variable est utilisée pour la fourniture de puissance à la charge, pour l'heure illimitée de fonctionnement annuel. PRP est approprié avec ISO3046. Selon ISO3046, il est utilisé pour 10% sur chargement pendant 1 heure en 12 heures de période de fonctionnement.

CARACTERISTIQUES GENERALES

| | |
|-----------------------------------|----------------------|
| Nom du modèle | AP 165 |
| Fréquence (Hz) | 50 |
| Type de carburant utilisé | Diesel |
| Marque et modèle du moteur | PERKINS 1106A-70TAG2 |
| Marque et modèle de l'alternateur | ECP 34- 1L/4C |
| Modèle panneau de commande | DSE 6120 |
| Cabine | AK 49 |

SPÉCIFICATIONS DU MOTEUR

| | |
|-------------------------|-----------------------|
| Moteur | PERKINS |
| Modèle de moteur | 1106A-70TAG2 |
| Nombre de cylindres (L) | 6 cylindres - in line |
| Bore (mm.) | 105 |
| Stroke (mm.) | 135 |
| Volume cylindre | 7.01 |

Le fabricant se réserve le droit de faire des changements sur le modèle, les spécifications techniques, la couleur, les équipements, les accessoires et images sans préavis. (11.05.2020)



| | |
|------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------|
| Aspiration d'air | Turbo Charged and Charge Air Cooled |
| Taux de compression | 18.2:1 |
| Vitesse (d/dk) | 1500 |
| Capacité d'huile (L) (filtre inclus) | 18 |
| Puissance secours (kW/HP) | 149.1/199,86 |
| Puissance prime (kW/HP) | 136/182,30 |
| Chauffe-bloc | 1 |
| Puissance Chauffe-bloc (Watt) | 1500 |
| Type de carburant utilisé | Diesel |
| Type et système d'injection | Direct |
| Type de pompe à carburant | Delphi DP210G Rotary Type |
| Type de régulateur | Mechanic |
| Tension de fonctionnement (Vdc) | 12 Vdc |
| Batterie et capacité (Qty/Ah) | 1x85 |
| Alternateur de charge | 65 |
| Procédé de refroidissement | Water Cooled |
| Liquide de refroidissement (moteur seul/ avec radiateur) (lt) | /21 |
| Filtre à air | Dry Type |
| Consommation de carburant a 100% de la charge puissance prime (lt / h) | 33.4 |
| Consommation de carburant a 75% de la charge puissance prime (lt / h) | 24.7 |
| Consommation de carburant a 50% de la charge puissance prime (lt / h) | 16.4 |

SPÉCIFICATIONS DE L'ALTERNATEUR

| | |
|------------------------------------------|---------------|
| Fabricant | Mecc Alte |
| Marque et modèle de l'alternateur | ECP 34- 1L/4C |
| Fréquence (Hz) | 50 |
| Puissance (kVA) | 150 |
| Tension (AC) (V) | 400 |
| Phase | 3 |
| Régulateur de tension automatique | DSR |
| Régulation de tension | (+/-)1% |
| Système d'isolation | H |
| Classe de protection | IP23 |
| Facteur de puissance | 0.8 |
| Poids du groupe électrogène complet (Kg) | 423 |
| Air de refroidissement | 29.2 |

Dimensions du groupe électrogène de Type Ouvert(mm)

| | |
|---------------|------|
| Longueur (mm) | 2316 |
|---------------|------|



| | |
|----------------------------|------|
| Largeur (mm) | 1080 |
| Hauteur (mm) | 1667 |
| Capacité du réservoir (L.) | 340 |

Dimensions de la Cabine du Groupe électrogène (mm)

| | |
|----------------------------|------|
| Longueur (mm) | 3402 |
| Largeur (mm) | 1147 |
| Hauteur (mm) | 2032 |
| Poids sec (kg) | 1975 |
| Capacité du réservoir (L.) | 340 |

A propos du produit

Sound-attenuated and Weather-protective Enclosures Sound-attenuated and weather protective enclosures for generating sets from Aksa, meet event the sound requirements and provide optimum protection from inclement weather and development by our specialist acoustic engineers. Our modular designed sound insulated canopies provide ease of access for servicing and general maintenance and interchangeable components permitting on-site repair. Enclosures are designed to optimize genset cooling performance, providing you with confidence that genset ratings and ambient capability.

Panneau de commande

| | |
|------------------------------|-------------------------|
| Module de commande | DSE |
| Modèle du module de commande | DSE 6120 |
| Ports de communication | CANBUS |
| ##CONTROL PANEL IMAGE## | ##CONTROL PANEL TABLE## |

Dispositifs

- DSE, model 6120 Auto Mains Failure control module.
- Battery charger input 198-264 volt, output 27,6 V 5 A (24 V) or 13,8 Volt 5A (12V)
- Emergency stop push button and fuses for control circuits.

CONSTRUCTION and FINISH

-Components installed in sheet steel enclosure. Phosphate chemical, pre-coating of steel provides corrosion resistant surface. Polyester composite powder topcoat forms high gloss and extremely durable finish. Lockable and hinged panel door provides easy access to components.

INSTALLATION

Control panel is mounted on baseframe with steel stand. Located at the right side of the generator set (When you look at the Gen.Set. from Alternator)

GENERATING SET CONTROL UNIT

The DSE 6120 module has been designed to monitor generator frequency, volt, current, engine oil pressure, coolant temperature running hours and battery volts.

Module monitors the mains supply and switch over to the generator when the mains power fails.

The DSE6120 also indicates operational status and fault conditions, Automatically shutting down the Gen. Set and giving true first up fault condition of Gen. Set failure.The LCD display indicates the fault.

Caractéristiques standard

- Microprocessor controlled.
- LCD display makes information easy to read.



- Automatically transfers between mains (utility) and generator power.
- Manual programming on front panel.
- User-friendly set-up and button layout.
- Remote start.
- Event logging (50) showing date and time.
- Controls: Stop/Reset, Manual, Auto, Test, Start, buttons. An additional push button next to the LCD display is used to scroll through the modules' metering displays.

Voyants

ENGINE

- Engine speed.
- Oil pressure.
- Coolant temperature.
- Run time.
- Battery volts.
- Configurable timing.

GENERATOR

- Voltage (L-L, L-N).
- Current (L1-L2-L3).
- Frequency.
- Gen. Set ready.
- Gen. Set enabled.

MAINS

- Mains ready.
- Mains enabled.

WARNING

- Charge failure.
- Battery Low/High voltage.
- Fail to stop.
- Low /High generator voltage.
- Under /Over generator frequency.
- Over /Under speed.
- Low oil pressure.
- High coolant temperature.

SHUT DOWNS

- Fail to start.
- Emergency stop.
- Low oil pressure.
- High coolant temperature.



- Over /Under speed.
- Under/over generator frequency.
- Under/over generator voltage.
- Oil pressure sensor open.
- Coolant temperature sensor open.

ELECTRICAL TRIP

- Generator over current.

Options

- Flexible sensor can be controlled with temperature, pressure, percentage (warning/shutdown/electrical trip)
- Local setting parameters and monitoring from PC to control module with USB connection (max 6 mt).

Standarts

- Electrical Safety / EMC compatibility
- BS EN 60950 Electrical business equipment.
- BS EN 61000-6-2 EMC immunity standard.
- BS EN 61000-6-4 EMC emission standard

Chargeur de batterie statique

- Battery charger is manufactured with switching-mode and SMD technology and it has high efficiency.
- Battery charger models' output V-I characteristic is very close to square and output is 5 amper, 13,8 V for 12 volt and 27,6 V for 24 V . Input 198 - 264 volt AC.
- The charger is fitted with a protection diode across the output.
- Connect charge fail relay coil between positive output and CF output.
- They are equipped with RFI filter to reduce electrical noise radiated from the device.
- Galvanically isolated input and output typically 4kV for high reliability.

EQUIPEMENTS OPTIONNELS

MOTEUR

- Filtre de séparateur carburant - eau
- Alarme du niveau bas d'eau
- Préchauffage d'huile

ALTERNATOR

- Résistance anti-condensation
- Génératrice surdimensionnée
- Disjoncteur de sortie

SYSTEME DE COMMANDE

- Surveillance et Control à distance
- Panneau d'alarme à distance
- Les relais de sortie d'alarme
- Communication à distance avec modem
- Défaut de terre, groupe unique
- Charge Ampèremètre



TRANSFER SWITCH

Trois ou quatre contacteur tripolaire

Trois ou quatre pôles du moteur actionné le disjoncteur

AUTRES ACCESSOIRES

Ampèremètre de charge

Système de remplissage automatique ou manuel

Pompe de vidange d'huile manuelle

Silencieux résidentiel

Cabines modulaires d'insonorisation et de protection

Adaptateur de durite (Devant le radiateur)

Grilles motorisés d'air (entrée et sortie)

Piège à son d'entrée et de sortie

Remorque

Caisse à outil (entretien)

Fourni avec huile et refroidisseur - 30 °C

Interrupteur coupe batterie

LES CERTIFICATS D'AKSA

- TS ISO 8528
- TS ISO 9001-2008
- CE
- SZUTEST
- 2000/14/EC